

## ANTECEDENTES DE ACREDITACIÓN

|  |  |
|--|--|
| <b>CICLO DE ACREDITACION:</b>                                      | 07/11/2018 al 07/11/2022   |
| <b>FECHA DE REVISIÓN:</b>  | 07/02/2022   |
| <b>TIPO DE ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:</b>          | Laboratorio de Ensayo  |
| <b>RAZÓN SOCIAL DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:</b> | <b>Construcciones e Instalaciones Electromecánicas S.A. Área de Pesaje en Rutas Nacionales (PRN)</b>   |
| <b>NOMBRE FANTASÍA:</b>  | -----  |
| <b>DIRECCIÓN:</b>  | Soriano 1180, Montevideo – Uruguay<br>Orosmán Moratorio 4892, Montevideo – Uruguay   |
| <b>IDENTIFICACIÓN:</b>   | LE NRO. 011  |
| <b>REQUISITOS DE ACREDITACIÓN:</b>                                 | Norma ISO/IEC 17025:2005 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2005) (hasta 07/11/2018)<br>Norma ISO/IEC 17025:2017 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2017) (desde 07/11/2018) |

### DETALLE DEL ALCANCE:

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR | ENSAYO  | RANGO                          | MÉTODO DE ENSAYO  | MODIFICACIÓN                        | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ |
|-------------------------------|---|--------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|------------------|
| Vehículos en movimiento       | Pesaje<br>Ruta nacional 1 km<br>24.500 puestos<br>fijos en ambas vías<br>Ruta nacional 5 km<br>67.000 puestos<br>fijos en ambas vías<br>Ruta nacional 6 km<br>25.250 puestos<br>fijos en ambas vías<br>Ruta nacional 8 km<br>50.200 puestos<br>fijos en ambas vías<br>Ruta nacional 11 km<br>80.900 puestos<br>fijos en ambas vía | Peso por eje 1400-<br>14000 kg | Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999 | <b>Otorgamiento</b>                 | 17/12/2008            | 23/12/2009       |
| Vehículos en movimiento       | Pesaje<br>En rutas nacionales,<br>puestos en ambas vías<br>Ruta 9 Km. 340 Chuy, Ruta 26 Km. 85 Río Branco, Ruta 3 Km. 355 San   | Peso por eje 1400-<br>14000 kg | Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999 | <b>Se agregan puestos de pesaje</b> | 23/12/2009            | 10/02/2011       |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR | ENSAYO  | RANGO                                | MÉTODO DE ENSAYO  | MODIFICACIÓN   | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------|------------------|
|                               | Manuel y Ruta 12<br>Km. 5,5 Nueva Palmira   |                                      |   |  |                       |                  |
| Vehículos en movimiento       | Masa<br>Rutas 6 Chamizo, 7 Bolívar, 2 Fray Bentos, 2 Arrayanes, 24 Nuevo Berlín y 21 Dolores  | 1400 - 14000 kg<br>Masa de un eje    | Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999 | <b>Se agregan puestos de pesaje y se da de baja Ruta nacional 6 km 25.250 puestos fijos en ambas vías, dando de alta a Ruta 6 Chamizo.</b><br><br><b>También se separa el rango por Eje y Bruta Total.</b> | 10/02/2011            | 20/02/2013       |
|                               |   | 1400 - 100000 kg<br>Masa Bruta total |   |  |                       |                  |
| Vehículos en movimiento       | Masa<br>Ruta nacional 1 km 24.500 puestos fijos en ambas vías<br>Ruta nacional 5 km 67.000 puestos fijos en ambas vías<br>Ruta nacional 8 km 50.200 puestos fijos en ambas vías<br>Ruta nacional 11 km 80.900 puestos | 1400 - 14000 kg<br>Masa de un eje    | Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999 | <b>Reacreditación</b>  | 14/12/2011            | 14/12/2014       |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR                      | ENSAYO   | RANGO  | MÉTODO DE ENSAYO  | MODIFICACIÓN  | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ |
|--|--|--|---|---|-----------------------|------------------|
|  | fijos en ambas vía<br>Ruta nacional 9 km 340 Chuy<br>Ruta nacional 26 km 85 Río Branco<br>Ruta nacional 3 km 355 San Manuel<br>Ruta nacional 12 km 5.5 Nueva Palmira<br>Ruta nacional 6 Chamizo<br>Ruta nacional 7 Bolivar<br>Ruta nacional 2 Fray Bentos<br>Ruta nacional 2 Arrayanes<br>Ruta nacional 24 Nuevo Berlin<br>Ruta nacional 21 Dolores<br>Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas | 1400 - 100000 kg<br>Masa Bruta total   |   |   |                       |                  |
| Vehículos en movimiento                            | Masa<br>+ Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas  | 3000 - 14000 kg<br>Masa de un eje  | Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999 | Se agregan puestos de pesaje                                  | 20/02/2013            | 14/12/2014       |
|  |  | $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ n: número de ejes<br>ME = Masa de un Eje   |   |   | 20/02/2013            | 14/12/2014       |
| Vehículos en movimiento                            | Masa<br>+ Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas  | 3000 - 14000 kg<br>Masa de un eje  | Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999 | Se agregan puestos de pesaje                                  | 17/12/2013            | 14/12/2014       |
|  |  | $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ n: número de ejes<br>ME = Masa de un Eje   |   |   |                       |                  |
| <b>VENCIMIENTO DEL CERTIFICADO DE ACREDITACIÓN</b> |  |  |   |   | 15/12/2014            | 15/12/2014       |
| Vehículos en movimiento                            | <b>Determinación de Masa</b><br>En rutas nacionales, puestos<br>Fijos de pesaje en baja velocidad ambas vías rutas 1, 5, 8, 11, Ruta 9 Km. 340 Chuy, Ruta 26 Km. 85 Río Branco, Ruta 3 Km. 355 San   | Peso por ejes 3000-14000 kg<br>Peso bruto<br>$MBT = \sum_{i=1}^n ME_i$<br>ME= masa de un eje<br>n = número de ejes | Procedimiento basado en cost 323 Weight in motion of road vehicles final report, appendix 1, European WIM specification. Version 3, august 1999     | Reacreditacion con actualización de la expresión del alcance. | 16/12/2014            | 22/01/2015       |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR | ENSAYO   | RANGO   | MÉTODO DE ENSAYO  | MODIFICACIÓN  | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ |
|-------------------------------|--|---|---|---|-----------------------|------------------|
|                               | Manuel y Ruta 12<br>Km. 5,5 Nueva Palmira, 6<br>Chamizo, 7<br>Bolívar, 2 Fray Bentos, 2<br>Arrayanes, 24<br>Nuevo Berlín, 21 Dolores, 30 Artigas<br>Km. 125,500 y Ruta 55,<br>Conchillas, Km 0, 600.   |   |   |   |                       |                  |
| Vehículos en movimiento       | <b>Determinación de Masa</b><br>En rutas nacionales, puestos fijos de pesaje en baja velocidad en:<br><b>Ruta 1</b> Km. 23 Entrada y Salida,<br><b>Ruta 5</b> Km. 67 Entrada y Salida,<br><b>Ruta 8</b> Km. 50 Entrada y Salida,<br><b>Ruta 11</b> Km. 81 Entrada y Salida,<br><b>Ruta 9</b> Km. 340 Chuy Entrada,<br><b>Ruta 26</b> Km. 85 Río Branco Salida<br><b>Ruta 3</b> Km. 355 San Manuel Entrada,<br><b>Ruta 12</b> Km. 5,5 Nueva Palmira Salida,<br><b>Ruta 6</b> Km. 86,3 Chamizo Entrada,<br><b>Ruta 7</b> Km. 92 Bolívar Entrada,<br><b>Ruta 2</b> Km. 309 Fray Bentos Entrada,<br><b>Ruta 2</b> Km. 284,4 Arrayanes Salida,<br><b>Ruta 24</b> Km. 18 Nuevo Berlín Entrada,<br><b>Ruta 21</b> Km. 323 Dolores Entrada,<br><b>Ruta 30</b> Km. 125,5 Artigas Salida<br><b>Ruta 55</b> Km 0,6 Conchillas Salida. | <b>Masa de un eje (ME):</b><br>3000 – 14000 kg<br><br><b>Masa Bruta Total (MBT):</b><br>$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n<br>n = número de ejes | Procedimiento basado en<br>cost 323 Weight in motion of road vehicles final report, appendix 1, European WIM specification. Version 3, august 1999                              | Se actualiza el método, indicando para cada ruta la salida y entrada    | 22/01/2015            | 03/02/2016       |
| Vehículos en movimiento       | <b>Determinación de Masa</b><br>En rutas nacionales, puestos fijos de pesaje en baja velocidad en:<br><b>Ruta 1</b> Km. 24,5 Entrada y Salida,<br><b>Ruta 5</b> Km. 69 Entrada y Salida,   | <b>Masa de un eje (ME):</b><br>1400 – 14000 kg<br><br><b>Masa Bruta Total (MBT):</b>  | Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999 | Se actualizan los puestos de pesaje y la expresión del método de ensayo | 03/02/2016            | 09/02/2017       |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR | ENSAYO  | RANGO  | MÉTODO DE ENSAYO   | MODIFICACIÓN                         | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ |
|-------------------------------|---|--|--|--------------------------------------|-----------------------|------------------|
|                               | <b>Ruta 8</b> Km. 45.6<br>Entrada y Salida,<br><b>Ruta 11</b> Km. 80.8<br>Entrada y Salida,<br><b>Ruta 9</b> Km. 340<br>Chuy Entrada, 2<br><b>Ruta 26</b> Km. 85<br>Río Branco Salida<br><b>Ruta 3</b> Km. 355<br>San Manuel<br>Entrada,<br><b>Ruta 12</b> Km. 5.5<br>Nueva Palmira<br>Salida,<br><b>Ruta 6</b> Km. 86<br>Chamizo Entrada,<br><b>Ruta 7</b> Km. 92<br>Bolívar Entrada,<br><b>Ruta 2</b> Km. 309<br>Fray Bentos<br>Entrada,<br><b>Ruta 2</b> Km. 284,4<br>Arrayanes Salida,<br>???<br><b>Ruta 24</b> Km. 17<br>Nuevo Berlín<br>Entrada,<br><b>Ruta 21</b> Km. 323<br>Dolores Entrada,<br><b>Ruta 30</b> Km. 125,5<br>Artigas Salida<br><b>Ruta 55</b> Km 0.6<br>Conchillas Salida. | $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$<br>i=1 a n<br>n = número de ejes   |  |                                      |                       |                  |
| Vehículos en movimiento       | <b>Determinación de Masa</b><br>en puestos fijos de pesaje en movimiento en baja velocidad  | <b>Masa de un eje (ME):</b><br>1400 – 14000 kg<br><br><b>Masa Bruta Total (MBT):</b><br>$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$<br>i=1 a n<br>n = número de ejes | Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999                          | Se actualiza la expresión del Ensayo | 09/02/2017            | 22/02/2018       |
| Vehículos en movimiento       | Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje   | Masa de un eje (ME):<br>1400 – 14000 kg<br><br>Masa Bruta Total (MBT):<br>$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$<br>i=1 a n<br>n = número de ejes               | Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999                          | Se actualiza la expresión del Ensayo | 22/02/2018            | 07/11/2018       |
| Vehículos en movimiento       | Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje   | Masa de un eje (ME):<br>1400 – 14000 kg<br><br>Masa Bruta Total (MBT):<br>$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$<br>i=1 a n<br>n = número de ejes               | Procedimiento P-PRN-003 <b>Operación de Estaciones de Pesaje</b> v8 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999 | Reacreditacion                       | 07/11/2018            | 21/01/2020       |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR | ENSAYO   | RANGO  | MÉTODO DE ENSAYO  | MODIFICACIÓN                                 | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ |
|-------------------------------|--|--|---|--|-----------------------|------------------|
| Vehículos en movimiento       | Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje      | Masa de un eje (ME):<br>1400 – 14000 kg<br><br>Masa Bruta Total (MBT):<br>$MBT = \sum_{i=1}^{j=n} ME_i$<br>i=1 a n<br>n = número de ejes | Procedimiento P-PRN-003 <b>Operación de Estaciones de Pesaje</b> v10 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999 | Actualización del método.                    | 21/01/2020            | 05/02/2021       |
| Vehículos en movimiento       | Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje      | Masa de un eje (ME):<br>1400 – 14000 kg<br><br>Masa Bruta Total (MBT)<br>$MBT = \sum_{i=1}^{j=n} ME_i$<br>i=1 a n<br>n = número de ejes  | Procedimiento P-PRN-003 V11 <b>Operación de Estaciones de Pesaje</b> basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999 | Se actualiza la versión del método de ensayo | 05/02/2021            | 07/02/2022       |
| Vehículos en movimiento       | Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje      | Masa de un eje (ME):<br>1400 – 14000 kg<br><br>Masa Bruta Total (MBT)<br>$MBT = \sum_{i=1}^{j=n} ME_i$<br>i=1 a n<br>n = número de ejes  | Procedimiento P-PRN-003 V13 Operación de Estaciones de Pesaje basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999        | Se actualiza la versión del método de ensayo | 07/02/2022            |                  |
| Vehículos en movimiento       | Determinación de dimensiones máximas a baja velocidad en los puestos de pesaje | Ancho: 1.7 – 3.9 m<br>Alto: 1.4 – 5m<br>Largo: 3.5 - 25m   | P-PRN-003 V 11 Operación de Estaciones de Pesaje (desarrollo propio utilizando sensores LIDAR 2D de la marca SICK)  | <b>OTORGAMIENTO</b>                          | 05/02/2021            | 07/02/2022       |
| Vehículos en movimiento       | Determinación de dimensiones máximas a baja velocidad en los puestos de pesaje | Ancho: 1.7 – 3.9 m<br>Alto: 1.4 – 5m<br>Largo: 3.5 - 25m   | P-PRN-003 V 13 Operación de Estaciones de Pesaje (desarrollo propio utilizando sensores LIDAR 2D de la marca SICK)  | Se actualiza la versión del método de ensayo | 07/02/2022            |                  |