

ANTECEDENTES DE ACREDITACIÓN





CICLO DE ACREDITACION:	09/12/2020 al 09/12/2024
FECHA DE REVISIÓN:	09/12/2020
TIPO DE ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:	Laboratorio de Calibración
RAZÓN SOCIAL DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:	Ministerio de Transporte y Obras Públicas – MTOP – Dirección Nacional de Transporte – DNT. Laboratorio de Pesaje.
NOMBRE FANTASÍA:	-----
DIRECCIÓN:	Camino Colman S/N esquina Avenida General Eugenio Garzón, Montevideo - Uruguay
IDENTIFICACIÓN:	LC NRO. 005
REQUISITOS DE ACREDITACIÓN:	Norma ISO/IEC 17025:2005 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2005) (hasta 21/01/2020) Norma ISO/IEC 17025:2017 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2017) (desde 21/01/2020)




DETALLE DEL ALCANCE:

EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Vehículos	12.000kg a 45.000kg	P-CMR-002, Versión 03, de fecha 03/08/2010, basado en el Decreto N° 500/006	$CMC_{MBT} = 0,005 * MBT$ $CMC_{EJE} = 0,01 * ME$ MBT es la masa bruta total expresada en kg ME es la masa de un eje expresada en kg	Otorgamiento	04/03/2011	20/02/2013
Vehículos	Masa Bruta Total (MBT) 12.000kg a 45.000kg	P-CMR-002, Versión 03, de fecha 03/08/2010, basado en el Decreto N° 500/006	$CMC_{MBT} = 0,005 * MBT$ (MBT en kg)	Se actualiza el rango de aplicación identificando ME y MBT.	28/11/2011	20/02/2013
	Masa de un Eje (ME) 3.000kg a 15.000kg		$CMC_{EJE} = 0,01 * ME$ (ME en kg)			
Vehículos	$MBT = \sum_{i=2}^{i=6} ME_i$ N: número de ejes ME: Masa de un Eje	P-CMR-002, Versión 03, de fecha 03/08/2010, basado en el Decreto N° 500/006	$CMC_{MBT} = 0,005 * MBT$ (MBT en kg)	Se actualiza la expresión del rango para MBT.	20/02/2013	19/03/2013
	Masa de un Eje (ME) 3.000kg a 15.000kg		$CMC_{EJE} = 0,01 * ME$ (ME en kg)			

EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Vehículos	$MBT = \sum_{i=2}^{i=6} ME_i$ N: número de ejes ME: Masa de un Eje	P-CMR-002, Versión 05, de fecha 30/11/2012, basado en el Decreto N° 500/006	CMC _{MBT} = 0,005*MBT (MBT en kg)	Se actualiza la versión del método de ensayo	19/03/2013	22/08/2013
	Masa de un Eje (ME) 3.000kg a 15.000kg		CMC _{EJE} = 0,01*ME (ME en kg)			
Vehículos	$MBT = \sum_{i=1}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-CMR-002 Versión 06 de fecha 19/07/2013 basado en el Decreto N° 500/006	CMC _{MBT} = 0,005*MBT (MBT en kg)	Se actualiza la versión del método de ensayo	22/08/2013	23/12/2013
	De 3.000 kg a 15.000 kg <u>Masa de un Eje</u>		CMC _{EJE} = 0,01*ME (ME en kg)			
Vehículos	$MBT = \sum_{i=1}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-CMR-002 Versión 06 de fecha 19/07/2013 basado en el Decreto N° 500/006	CMC _{MBT} = 0,004*MBT (MBT en kg)	Reacreditación con actualización de CMC de ME y MBT.	23/12/2013	22/01/2015
	De 3.000 kg a 15.000 kg <u>Masa de un Eje</u>		CMC Eje = 0,006*ME (ME en kg)			
Vehículos	De 3.000 kg a 15.000 kg <u>Masa de un Eje</u>	P-CMR-002 Versión 07 de fecha 09/09/2014 basado en el Decreto N° 500/006	CMC Eje = 0,006*ME (ME en kg)	Se actualiza la versión del método de ensayo	22/01/2015	16/12/2016
	$MBT = \sum_{i=1}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>		CMC _{MBT} = 0,004*MBT (MBT en kg)			
Vehículos	De 2000 kg a 15000 kg <u>Masa de un Eje</u>	P-CMR-002 Versión 8 del 30/08/16 basado en el Decreto N° 500/006	Incertidumbre Eje = 0,006*ME (ME en kg)	Reacreditación con actualización del rango y del método de calibración	16/12/2016	21/01/2020
Vehículos	$MBT = \sum_{i=1}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-CMR-002 Versión 08 del 30/08/16 basado en el Decreto N° 500/006	Incertidumbre _{MBT} = 0,004*MBT (MBT en kg)	Reacreditación con actualización del rango y del método de calibración	16/12/2016	21/01/2020
Vehículos	De 2000 kg a 15000 kg	P-CMR-002 Versión 10	Incertidumbre Eje = 0,006*ME (ME en kg)	Actualización de la versión	21/01/2020	

EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
	<u>Masa de un Eje</u>	basado en el Decreto N° 500/006		del método		
Vehículos	$MBT = \sum_{i=1}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-CMR-002 Versión 10 basado en el Decreto N° 500/006	Incetidumbre _{MBT} = 0,004*MBT (MBT en kg)	Actualización de la versión del método	21/01/2020	
MBT: Masa Bruta Total (kg) ME: Masa de un Eje (kg)						

EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	17.000kg a 43.000kg	P-VPC-007, Versión 03, de fecha 04/10/2010, basado en el Decreto N° 500/006	Para la Masa Bruta Total:  Para la Masa de un Eje: 	Otorgamiento	04/03/2011	28/11/2011
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	Masa Bruta Total (MBT) 17.000kg a 43.000kg	P-VPC-007, Versión 03, de fecha 04/10/2010, basado en el Decreto N° 500/006	(MBT en kg) 	Se actualiza el rango de aplicación identificando ME y MBT.	28/11/2011	20/02/2013
	Masa de un Eje (ME) 3.000kg a 15.000kg		ME en kg) $2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + (\frac{d}{2 * \sqrt{3}})^2}$			
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	Masa Bruta Total (MBT) 17.000kg a 43.000kg	P-VPC-007, Versión 06, de fecha 16/12/2011, basado en el Decreto N° 500/006	(MBT en kg) 	Se actualiza la versión del método de ensayo	20/01/2012 (aprobado por N. Cibils vía electrónica, previa revisión técnica de los cambios por parte del equipo evaluador)	20/02/2013
	Masa de un Eje (ME) 3.000kg a 15.000kg		ME en kg) $2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + (\frac{d}{2 * \sqrt{3}})^2}$			

EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	$MBT = \sum_{i=2}^{i=6} ME_i$ N: número de ejes ME: Masa de un Eje	P-VPC-007, Versión 06, de fecha 16/12/2011, basado en el Decreto N° 500/006	(MBT en kg)	Se actualiza la expresión del rango para MBT.	20/02/2013	19/03/2013
	Masa de un Eje (ME) 3.000kg a 15.000kg		 (ME en kg) $2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$			
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	$MBT = \sum_{i=2}^{i=6} ME_i$ N: número de ejes ME: Masa de un Eje	P-VPC-007, Versión 08, de fecha 27/07/2012, basado en el Decreto N° 500/006	(MBT en kg)	Se actualiza la versión del método de ensayo	19/03/2013	23/12/2013
	Masa de un Eje (ME) 3.000kg a 15.000kg		 (ME en kg) $2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$			
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	$MBT = \sum_{i=1}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-VPC-007, Versión 08, de fecha 27/07/2012, basado en el Decreto N° 500/006	(MBT en kg)	Reacreditación.	23/12/2013	16/12/2016
	De 3.000 kg a 15.000 kg <u>Masa de un Eje</u>		 (ME en kg) $2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$			
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	2000 kg a 15000 kg <u>Masa de un Eje</u>	P-VPC-007, Versión 10 del 20/07/15, basado en el Decreto N° 500/006	$2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$ (ME en kg)	Reacreditación con actualización del rango y del método de calibración	16/12/2016	20/01/2020
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	$MBT = \sum_{i=2}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-VPC-007, Versión 10 del 20/07/15, basado en el Decreto N° 500/006	$2 * \sqrt{(0,0025 * MBT)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$ (MBT en kg)	Reacreditación con actualización del rango y del método de calibración	16/12/2016	20/01/2020
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	2000 kg a 15000 kg <u>Masa de un Eje</u>	P-VPC-007, Versión 11, basado en el Decreto N° 500/006	$2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$ (ME en kg)	Actualización del método.	20/01/2020	09/12/2020
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	2000 kg a 15000 kg <u>Masa de un Eje</u>	P-VPC-007, Versión 12, basado en el Decreto N° 500/006	$2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$ (ME en kg)	Se actualiza versión del método	09/12/2020	

EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	$MBT = \sum_{i=2}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-VPC-007, Versión 11, basado en el Decreto N° 500/006	$2 * \sqrt{(0,0025 * MBT)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$ (MBT en kg)	Actualización del método.	20/01/2020	09/12/2020
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	$MBT = \sum_{i=2}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-VPC-007, Versión 12, basado en el Decreto N° 500/006	$2 * \sqrt{(0,0025 * MBT)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$ (MBT en kg)	Se actualiza versión del método	09/12/2020	
MBT: Masa Bruta Total (kg) ME: Masa de un Eje (kg)						

MAGNITUD: MASA						
EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
PESAS DE LA CLASE M2	500 kg	P-CPE-020 versión 3 del 30/08/16 (Comparación directa a través del método de doble sustitución (ABBA))	0,025 kg	Otorgamiento	16/12/2016	20/01/2020
PESAS DE LA CLASE M3	500 kg	P-CPE-020 versión 3 del 30/08/16 (Comparación directa a través del método de doble sustitución (ABBA))	0,080 kg	Otorgamiento	16/12/2016	20/01/2020
PESAS DE LA CLASE M2	500 kg	P-CPE-020 versión 4 (Comparación directa a través del método de doble sustitución (ABBA))	0,025 kg	Actualización de método	20/01/2020	09/12/2020
PESAS DE LA CLASE M2	500 kg	P-CPE-020 versión 5. (Comparación directa a través del método de doble sustitución (ABBA))	0,025 kg	Se actualiza versión del método	09/12/2020	