

ANTECEDENTES DE ACREDITACIÓN

CICLO DE ACREDITACION:	24/08/2021 al 24/08/2025
FECHA DE REVISIÓN:	13/10/2023
TIPO DE ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:	Laboratorio de Ensayo
RAZÓN SOCIAL DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:	AMINISTRACION NACIONAL DE COMBUSTIBLE ALCOHOL Y PORTLAND – ANCAP – Laboratorio de Refinación
NOMBRE FANTASÍA:	-----
DIRECCIÓN:	Humboldt, Montevideo - Uruguay
IDENTIFICACIÓN:	LE 008
REQUISITOS DE ACREDITACIÓN:	Norma ISO/IEC 17025:2005 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2005) (hasta 05/08/2020) Norma ISO/IEC 17025:2017 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2017) (desde 05/08/2020)

DETALLE DEL ALCANCE:

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0.66-0.97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052	Otorgamiento	08/04/2008	14/04/2011
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0.66-0.97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0.66-0.97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-11	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0.66-0.97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-11	Reacreditacion.	02/04/2014	28/06/2016
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0,66-0,97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-15	Se actualiza la versión del método	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Densidad	0,66-0,97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-16	Reacreditación con actualización de la versión del método de ensayo	12/05/2017	12/11/2018
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Densidad	0,66-0,97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-18	Se actualiza la versión del método de ensayo	12/11/2018	28/05/2019
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Densidad	0,66-0,97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-18a	Se actualiza versión del método de ensayo	28/05/2019	12/05/2021 VENCIDO
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Densidad	0,66 - 0,97 g/mL a 15°C	ASTM D4052-18a	Reacreditación	24/08/2021	13/09/2022
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Densidad	(0,66 - 0,97) g/mL a 15°C	ASTM D4052-22	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/09/2022	
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	5-99 %vol/vol	ASTM D 1319	Otorgamiento	02/03/2009	14/04/2011
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	5-99 %vol/vol	ASTM D 1319	Reacreditación	14/04/2011	23/05/2013
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	5-99 %vol/vol	ASTM D 1319-08	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	15-22 %vol/vol	ASTM D 1319-13	Reacreditación	02/04/2014	03/07/2015
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	15-22 %vol/vol	ASTM D 1319-14	Se actualiza la versión del método de ensayo	03/07/2015	28/06/2016
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	15-22 %vol/vol	ASTM D 1319-15	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de hidrocarburos aromáticos	15 -22 %vol/vol	ASTM D1319-15	Reacreditación	12/05/2017	28/05/2019
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de hidrocarburos aromáticos	11 -22 %vol/vol	ASTM D1319-18	Se modifica rango y versión de método	28/05/2019	05/08/2020
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de hidrocarburos aromáticos	11 -22 %vol/vol	ASTM D1319-19	Se actualiza versión del método de ensayo	05/08/2020	04/01/2021

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de hidrocarburos aromáticos	11 -22 %vol/vol	ASTM D1319-20a	Se actualiza versión del método de ensayo	04/01/2021	12/05/2021 VENCIDO – BAJA voluntaria
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil	Contenido de Azufre	0 – 1900 mg/Kg	ASTM D5453	Otorgamiento	02/03/2009	14/04/2011
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil	Contenido de Azufre	0 – 1900 mg/Kg	ASTM D5453	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil	Contenido de Azufre	0 – 1900 mg/Kg	ASTM D5453-09	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil	Contenido de Azufre	0,5 – 1900 mg/Kg	ASTMD 5453-12	Reacreditacion con actualización de la version del método y el rango	02/04/2014	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive	Contenido de Azufre	2,5 – 1900 mg/kg	ASTMD 5453-16 e1	Reacreditación con actualización del rango y de la versión del método de ensayo	12/05/2017	24/07/2019
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive	Contenido de Azufre	2,5 – 1900 mg/kg	ASTMD 5453-19	Cambio de versión de método	24/07/19	29/01/2020
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive	Contenido de Azufre	2,5 – 1900 mg/kg	ASTMD 5453-19a	Cambio de versión de método	29/01/2020	12/05/2021 VENCIDO
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive	Contenido de Azufre	2,5 – 1900 mg/kg	ASTM D5453-19a	Reacreditación	24/08/2021	
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241	Otorgamiento	08/04/2008	14/04/2011
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241-11 ^a	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241-13	Reacreditacion. Se actualiza la version del metodo	02/04/2014	21/10/2014
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241-14e1	Reacreditacion. Se actualiza la version del metodo	21/10/2014	28/06/2016

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241-15e1	Se actualiza la version del método	28/06/2016	14/09/2016
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-16 a	Se actualiza la versión del método	14/09/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-16a	Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz	12/05/2017	11/05/2018
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-17a	Se actualiza la versión del método de ensayo	11/05/2018	12/11/2018
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-18	Se actualiza la versión del método de ensayo	12/11/2018	24/07/19
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-19	Se actualiza la versión del método de ensayo	24/07/19	05/08/2020
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-20	Se actualiza la versión del método de ensayo	05/08/2020	10/09/2020
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-20a	Se actualiza la versión del método de ensayo	10/09/2020	04/01/2021
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-20b	Se actualiza la versión del método de ensayo	04/01/2021	12/02/2021
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-20c	Se actualiza la versión del método de ensayo	12/02/2021	12/05/2021 VENCIDO
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-20c	Reacreditación	24/08/2021	13/10/2023
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-23	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/10/2023	
Combustible de Aviación Jet	Acidez	0.000 – 0.100 mg KOH/g	ASTM D 3242	Otorgamiento	08/04/2008	14/04/2011
Combustible de Aviación Jet	Acidez	0.000 – 0.100 mg KOH/g	ASTM D 3242	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Combustible de Aviación Jet	Acidez	0.000 – 0.100 mg KOH/g	ASTM D 3242-11	Se actualiza la version del método	23/05/2013	02/04/2014

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Combustible de Aviación Jet A1	Acidez	0.001 – 0.100 mg KOH/g	ASTM D 3242-11	Reacreditacion. Se actualiza el material a ensayar.	02/04/2014	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1	Acidez	0,001 – 0,100 mg KOH/g	ASTM D 3242-11	Reacreditación	12/05/2017	11/05/2018
Combustible de aviación Jet A1	Acidez	0,001 – 0,100 mg KOH/g	ASTM D 3242-11 (2017)	Se actualiza la version del método de ensayo	11/05/2018	12/05/2021 VENCIDO
Combustible de aviación Jet A1	Acidez	0,001 – 0,100 mg KOH/g	ASTM D3242-11 (2017)	Reacreditación	24/08/2021	
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0 – 5 % vol/vol	ASTM D1840	Otorgamiento	12/02/2010	14/04/2011
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0 – 5 % vol/vol	ASTM D1840	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0.15 – 3.5 % vol/vol	ASTM D1840-07	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA Y DEL RANGO DE APLICACIÓN	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0.15 – 3.5 % vol/vol	ASTM D1840-07	Reacreditacion	02/04/2014	21/10/2014
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0.15 – 3.5 % vol/vol	ASTM D1840-07 (2013)	Se actualiza la version del método	21/10/2014	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de Naftalenos	0,15 –3,5 % vol/vol	ASTM D1840-07 (2013)	Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz	12/05/2017	11/05/2018
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de Naftalenos	0,15 –3,5 % vol/vol	ASTM D1840-07 (2017)	Se actualiza la version del método de ensayo	11/05/2018	12/05/2021 VENCIDO
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de Naftalenos	0,15 –3,5 % vol/vol	ASTM D1840-07 (2017)	Reacreditación	24/08/2021	13/09/2022
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de Naftalenos (Método A)	(0,15 – 3,5) % vol/vol	ASTM D1840-07 (2017)	Se actualiza ensayo	13/09/2022	13/10/2023
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de Naftalenos	(0,15 – 3,5) % vol/vol	ASTM D1840-22	Se actualiza la versión del método y se actualiza ensayo	13/10/2023	
Combustible JET y Queroseno	Punto de inflamación	Inferior a 93°C	ASTM D 56	Otorgamiento	25/05/2011	23/05/2013

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Combustible JET y Queroseno	Punto de inflamación	Inferior a 93°C	ASTM D 56-10	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014
Combustible JET y Queroseno	Punto de inflamación	35 – 70 °C	ASTM D 56-10	Reacreditación. Se actualiza el rango	02/04/2014	14/09/2016
Combustible JET y Queroseno	Punto de inflamación	35 – 70 °C	ASTM D 56-16	Se actualiza la versión del método de ensayo	14/09/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de inflamación (Método automático)	35 – 70 °C	ASTM D 56-16a	Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz, del ensayo y del método de ensayo	12/05/2017	12/05/2021 VENCIDO
Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de inflamación (Método automático)	35 – 70 °C	ASTM D56-16a	Reacreditación	24/08/2021	09/12/2021
Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de inflamación (Método automático)	35 – 70 °C	ASTM D56-21	Se actualiza la versión del método	09/12/2021	13/09/2022
Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de inflamación (Método automático)	(35 – 70) °C	ASTM D56-21a	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/09/2022	13/10/2023
Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de inflamación (Método automático)	(35 – 70) °C	ASTM D56-22	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/10/2023	
Gas Oil	Destilación, 90%	0 – 400 °C	ASTM D 86	Otorgamiento	31/05/2012	23/05/2013
Gas Oil	Destilación, 90%	0 – 400 °C	ASTM D 86-11 ^a	Se actualiza la versión del método	23/05/2013	02/04/2014
Gas Oil	Destilación, 90%	200 – 400 °C	ASTM D 86-12	Reacreditación. Se actualiza la versión del método.	02/04/2014	28/06/2016
Gas Oil	Destilación, 90%	200 – 400 °C	ASTM D 86-15	Se actualiza la versión del método.	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-16 ^a	Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo	12/05/2017	11/05/2018
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-17	Se actualiza la versión del método de ensayo	11/05/2018	28/05/2019

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-18	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/05/2019	05/08/2020
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-19	Se actualiza la versión del método de ensayo	05/08/2020	21/08/2020
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-20	Se actualiza la versión del método de ensayo	21/08/2020	10/09/2020
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-20a	Se actualiza la versión del método de ensayo	10/09/2020	04/01/2021
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-20b	Se actualiza la versión del método de ensayo	04/01/2021	12/05/2021 VENCIDO
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200 – 400 °C	ASTM D86-20b	Reacreditación	24/08/2021	13/10/2023
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	(200 – 400) °C	ASTM D86-23	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/10/2023	
Gas Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93	Otorgamiento	31/05/2012	23/05/2013
<i>Fuel Oil</i>	<i>Punto de Inflamación</i>	<i>40 – 150 °C</i>	<i>ASTM D 93</i>	<i>Otorgamiento</i>	<i>31/05/2012</i>	<i>23/05/2013</i>
Gas Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93-11	Se actualiza la versión del método	23/05/2013	02/04/2014
<i>Fuel Oil</i>	<i>Punto de Inflamación</i>	<i>40 – 150 °C</i>	<i>ASTM D 93-11</i>	<i>Se actualiza la versión del método</i>	<i>23/05/2013</i>	<i>02/04/2014</i>
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM D 93-15	Se actualiza la versión del método de ensayo	27/11/2015	28/06/2016
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM D 93-15a	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/06/2016	14/09/2016
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93-13e1	Reacreditacion. Unifica el material a ensayar Gas Oil y Fuel Oil y la versión del método.	02/04/2014	27/11/2015
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93-15	Se actualiza la versión del método de ensayo	27/11/2015	28/06/2016

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93-15a	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/06/2016	14/09/2016
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM D93-16	Se actualiza la versión del método de ensayo	14/09/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación (Método automático)	40 – 150 °C	ASTM D93-16a	Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo	12/05/2017	12/11/2018
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación (Método automático)	40 – 150 °C	ASTM D93-18	Se actualiza la versión del método de ensayo	12/11/2018	05/08/2020
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación (Método automático)	40 – 150 °C	ASTM D93-19	Se actualiza la versión del método de ensayo	05/08/2020	10/09/2020
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación (Método automático)	40 – 150 °C	ASTM D93-20	Se actualiza la versión del método de ensayo	10/09/2020	12/05/2021 VENCIDO
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación (Método automático)	40 – 150 °C	ASTM D93-20	Reacreditación	24/08/2021	
Jet A1	Determinación de Punto de Humo	15 – 27 mm	ASTM D1322-12	Otorgamiento	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Determinación de Punto de Humo	15 – 27 mm	ASTM D1322-12e2	Reacreditacion	02/04/2014	03/07/2015
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Determinación de Punto de Humo	15 – 27 mm	ASTM D1322-14	Se actualiza la versión del método	03/07/2015	27/11/2015
Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno	Determinación de Punto de Humo	15 – 27 mm	ASTM D 1322-15	Se actualiza la versión del método de ensayo	27/11/2015	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Determinación de Punto de Humo (Método manual)	15 – 27 mm	ASTM D 1322-15 e1	Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo	12/05/2017	01/11/2017
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de Humo (Método manual y Método automático)	15-27 mm	ASTM D 1322 – 15 e1	Se actualiza el Ensayo	01/11/2017	13/09/2018
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de Humo (Método manual y Método automático)	15 – 27 mm	ASTM D 1322-18	Se actualiza la versión del método de referencia	13/09/2018	05/08/2020
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de Humo (Método manual y Método automático)	15 – 27 mm	ASTM D 1322-19	Se actualiza la versión del método de referencia	05/08/2020	12/05/2021 VENCIDO

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de Humo (Método manual y Método automático)	15 – 27 mm	ASTM D1322-19	Reacreditación	24/08/2021	09/12/2021
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de Humo (Método automático)	15 – 27 mm	ASTM D1322-19	Se da de baja a los equipos manuales	09/12/2021	13/10/2023
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de Humo (Método automático)	(15 – 27) mm	ASTM D1322-22	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/10/2023	
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 g/mL	ASTM D 5002-13	Otorgamiento	03/07/2015	28/06/2016
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 g/mL	ASTM D 5002-16	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 mg/L	ASTM D 5002 - 16	Reacreditación	12/05/2017	28/05/2019
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 mg/L	ASTM D 5002 - 18	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/05/2019	24/07/2019
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 mg/L	ASTM D 5002 - 18e1	Se actualiza la versión del método de ensayo	24/07/2019	05/08/2020
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 mg/L	ASTM D 5002 - 19	Se actualiza la versión del método de ensayo	05/08/2020	12/05/2021 VENCIDO
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 mg/L	ASTM D5002-19	Reacreditación	24/08/2021	13/10/2023
Petróleo Crudo	Densidad	a 15°C (0,75 – 0,95) g/mL	ASTM D5002-22	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/10/2023	
Gasolina SUPER 95 30S	RON	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 15a	Otorgamiento	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 16	Reacreditación con actualización de la expresión del método de ensayo y la versión del método de ensayo	12/05/2017	11/05/2018
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 17	Se actualiza la versión del método de ensayo	11/05/2018	13/06/2018
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 18	Actualización de la versión del método de ensayo	13/06/2018	24/07/2019

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 18a	Actualización de la versión del método de ensayo	24/07/2019	29/01/2020
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 19	Actualización de la versión del método de ensayo	29/01/2020	12/02/2021
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTM D2699-19e1	Actualización de la versión del método de ensayo	12/02/2021	12/05/2021 VENCIDO
Gasolina SUPER 95	RON (Método A y B)	91,2 a 95,3	ASTM D2699-19e1	Reacreditación Se actualiza el nombre del producto	24/08/2021	13/09/2022
Gasolina	RON (Método A y B)	91,2 a 95,3	ASTM D2699-21	Se actualiza la versión del método de ensayo y el producto a ensayar	13/09/2022	13/10/2023
Gasolina	RON (Método A y B)	91,2 a 95,3	ASTM D2699-23	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/10/2023	
JET A1	Punto de Congelación automático	-60,0 a -42,0 °C	ASTM D7153 – 15 e1	Otorgamiento	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación JET A1	Punto de Congelación automático	-60,0 a -42,0 °C	ASTM D7153 – 15 e1	Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz	12/05/2017	12/05/2021 VENCIDO
Combustible de aviación JET A1	Punto de Congelación automático	-60,0 a -42,0 °C	ASTM D7153 – 15 e1	Reacreditación	24/08/2021	13/09/2022
Combustible de aviación JET A1	Punto de Congelación automático	(-60,0 a -42,0) °C	ASTM D7153-22	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/09/2022	13/10/2023
Combustible de aviación JET A1	Punto de Congelación automático	(-60,0 a -42,0) °C	ASTM D7153-22ae1	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/10/2023	
Fuel Oil	Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)	60 – 800 cSt	ASTM D7042-16e3	Otorgamiento	11/05/2018	05/08/2020
Fuel Oil	Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)	60 – 800 cSt	ASTM D7042-19e1	Se actualiza versión de método de ensayo	05/08/2020	10/09/2020
Fuel Oil	Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)	60 – 800 cSt	ASTM D7042-20	Se actualiza la versión del método de ensayo	10/09/2020	12/02/2021
Fuel Oil	Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)	60 – 800 cSt	ASTM D7042-21	Se actualiza la versión del método de ensayo	12/02/2021	12/05/2021 VENCIDO

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Fuel Oil	Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)	60 – 800 cSt	ASTM D7042-21	Reacreditación	24/08/2021	13/09/2022
Fuel Oil	Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)	(60 – 800) cSt	ASTM D7042-21a	Se actualiza la versión del método de ensayo	13/09/2022	
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Azufre por RX	1,3 – 2000 mg/Kg	ASTM D7039-15a	Otorgamiento	11/05/2018	21/08/2020
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Azufre por RX	1,3 – 2000 mg/Kg	ASTM D7039-15a (2020)	Se actualiza versión de método de ensayo	21/08/2020	12/05/2021 VENCIDO
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Azufre por RX	1,3 – 2000 mg/kg	ASTM D7039-15a (2020)	Reacreditación	24/08/2021	
Gas oil	Punto de Obturación del Filtro en Frío (POFF)	(+10 a -19) °C	ASTM D6371-17a	Otorgamiento	13/09/2022	
Gasolinas	Tensión de Vapor a 37,8 °C	(6 a 12) psi	ASTM D5191-22	Otorgamiento	13/10/2023	