

## ANTECEDENTES DE ACREDITACIÓN

|                                                                    |                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CICLO DE ACREDITACION:</b>                                      | 13/08/2025 al 13/08/2029                                                                                                                                                               |
| <b>FECHA DE REVISIÓN:</b>                                          | 13/08/2025                                                                                                                                                                             |
| <b>TIPO DE ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:</b>          | Laboratorio de Ensayo                                                                                                                                                                  |
| <b>RAZÓN SOCIAL DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:</b> | <b>AMINISTRACION NACIONAL DE COMBUSTIBLE ALCOHOL Y PORTLAND – ANCAP – Laboratorio de Refinación</b>                                                                                    |
| <b>NOMBRE FANTASÍA:</b>                                            | -----                                                                                                                                                                                  |
| <b>DIRECCIÓN:</b>                                                  | Humboldt, Montevideo - Uruguay                                                                                                                                                         |
| <b>IDENTIFICACIÓN:</b>                                             | LE 008                                                                                                                                                                                 |
| <b>REQUISITOS DE ACREDITACIÓN:</b>                                 | Norma ISO/IEC 17025:2005 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2005) (hasta 05/08/2020)<br>Norma ISO/IEC 17025:2017 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2017) (desde 05/08/2020) |
| <b>CICLOS DE ACREDITACIÓN ANTERIORES</b>                           | 08/04/2008 – 08/04/2011<br>14/04/2011 – 14/04/2014<br>02/04/2014 – 02/04/2021<br>12/05/2017 – 12/05/2021<br>24/08/2021 – 24/08/2025                                                    |

### DETALLE DEL ALCANCE:

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR                                               | ENSAYO   | RANGO                 | MÉTODO DE ENSAYO | MODIFICACIÓN                                                        | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive. | Densidad | 0.66-0.97 g/mL a 15°C | ASTM D 4052      | Otorgamiento                                                        | 08/04/2008            | 23/05/2013                                             |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive. | Densidad | 0.66-0.97 g/mL a 15°C | ASTM D 4052-11   | ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA            | 23/05/2013            | 28/06/2016                                             |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive. | Densidad | 0.66-0.97 g/mL a 15°C | ASTM D 4052-15   | Se actualiza la versión del método                                  | 28/06/2016            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive  | Densidad | 0,66-0,97 g/mL a 15°C | ASTM D 4052-16   | Reacreditación con actualización de la versión del método de ensayo | 12/05/2017            | 12/11/2018                                             |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR                                                           | ENSAYO                                | RANGO                     | MÉTODO DE ENSAYO | MODIFICACIÓN                                             | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive              | Densidad                              | 0,66-0,97 g/mL a 15°C     | ASTM D 4052-18   | Se actualiza la versión del método de ensayo             | 12/11/2018            | 28/05/2019                                             |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive              | Densidad                              | 0,66-0,97 g/mL a 15°C     | ASTM D 4052-18a  | Se actualiza versión del método de ensayo                | 28/05/2019            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive              | Densidad                              | 0,66 - 0,97 g/mL a 15°C   | ASTM D4052-18a   | <b>Reacreditación</b>                                    | <b>24/08/2021</b>     | 13/09/2022                                             |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive              | Densidad                              | (0,66 - 0,97) g/mL a 15°C | ASTM D4052-22    | Se actualiza la versión del método de ensayo             | 13/09/2022            | 09/09/2024                                             |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y combustibles Diesel Oil inclusive | Densidad a 15°C                       | (0,66 - 0,97) g/mL        | ASTM D4052-22    | Se agrega los 15°C al ensayo                             | 09/09/2024            |                                                        |
| Combustible de Aviación Jet                                                             | Contenido de hidrocarburos aromáticos | 5-99 %vol/vol             | ASTM D 1319      | Otorgamiento                                             | 02/03/2009            | 23/05/2013                                             |
| Combustible de Aviación Jet                                                             | Contenido de hidrocarburos aromáticos | 5-99 %vol/vol             | ASTM D 1319-08   | ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA | 23/05/2013            | 03/07/2015                                             |
| Combustible de Aviación Jet                                                             | Contenido de hidrocarburos aromáticos | 15-22 %vol/vol            | ASTM D 1319-14   | Se actualiza la versión del método de ensayo             | 03/07/2015            | 28/06/2016                                             |
| Combustible de Aviación Jet                                                             | Contenido de hidrocarburos aromáticos | 15-22 %vol/vol            | ASTM D 1319-15   | Se actualiza la versión del método de ensayo             | 28/06/2016            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Combustible de aviación Jet A1                                                          | Contenido de hidrocarburos aromáticos | 15 -22 %vol/vol           | ASTM D1319-15    | Reacreditación                                           | 12/05/2017            | 28/05/2019                                             |
| Combustible de aviación Jet A1                                                          | Contenido de hidrocarburos aromáticos | 11 -22 %vol/vol           | ASTM D1319-18    | Se modifica rango y versión de método                    | 28/05/2019            | 05/08/2020                                             |
| Combustible de aviación Jet A1                                                          | Contenido de hidrocarburos aromáticos | 11 -22 %vol/vol           | ASTM D1319-19    | Se actualiza versión del método de ensayo                | 05/08/2020            | 04/01/2021                                             |
| Combustible de aviación Jet A1                                                          | Contenido de hidrocarburos aromáticos | 11 -22 %vol/vol           | ASTM D1319-20a   | Se actualiza versión del método de ensayo                | 04/01/2021            | <b>12/05/2021 VENCIDO – BAJA voluntaria</b>            |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil                           | Contenido de Azufre                   | 0 – 1900 mg/Kg            | ASTM D5453       | Otorgamiento                                             | <b>02/03/2009</b>     | 23/05/2013                                             |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR                                           | ENSAYO                                                        | RANGO            | MÉTODO DE ENSAYO            | MODIFICACIÓN                                                                    | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil           | Contenido de Azufre                                           | 0 – 1900 mg/Kg   | ASTM D5453-09               | ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA                        | 23/05/2013            | 02/04/2014                                      |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil           | Contenido de Azufre                                           | 0,5 – 1900 mg/Kg | ASTMD 5453-12               | Reacreditación con actualización de la versión del método y el rango            | 02/04/2014            | ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017 |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive | Contenido de Azufre                                           | 2,5 – 1900 mg/kg | ASTMD 5453-16 e1            | Reacreditación con actualización del rango y de la versión del método de ensayo | 12/05/2017            | 24/07/2019                                      |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive | Contenido de Azufre                                           | 2,5 – 1900 mg/kg | ASTMD 5453-19               | Cambio de versión de método                                                     | 24/07/19              | 29/01/2020                                      |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive | Contenido de Azufre                                           | 2,5 – 1900 mg/kg | ASTMD 5453-19a              | Cambio de versión de método                                                     | 29/01/2020            | 12/05/2021 VENCIDO                              |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive | Contenido de Azufre                                           | 2,5 – 1900 mg/kg | ASTM D5453-19a              | Reacreditación                                                                  | 24/08/2021            | 09/09/2024 - BAJA VOLUNTARIA                    |
| Combustible de Aviación Jet                                             | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde   | ASTM D 3241                 | Otorgamiento                                                                    | 08/04/2008            | 23/05/2013                                      |
| Combustible de Aviación Jet                                             | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde   | ASTM D 3241-11 <sup>a</sup> | ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA                        | 23/05/2013            | 02/04/2014                                      |
| Combustible de Aviación Jet                                             | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde   | ASTM D 3241-13              | Se actualiza la versión del método                                              | 02/04/2014            | 21/10/2014                                      |
| Combustible de Aviación Jet                                             | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde   | ASTM D 3241-14e1            | Se actualiza la versión del método                                              | 21/10/2014            | 28/06/2016                                      |
| Combustible de Aviación Jet                                             | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde   | ASTM D 3241-15e1            | Se actualiza la versión del método                                              | 28/06/2016            | 14/09/2016                                      |
| Combustible de Aviación Jet                                             | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde   | ASTM D3241-16 a             | Se actualiza la versión del método                                              | 14/09/2016            | ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017 |
| Combustible de aviación Jet A1                                          | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde   | ASTM D3241-16a              | Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz                   | 12/05/2017            | 11/05/2018                                      |
| Combustible de aviación Jet A1                                          | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde   | ASTM D3241-17a              | Se actualiza la versión del método de ensayo                                    | 11/05/2018            | 12/11/2018                                      |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR  | ENSAYO                                                        | RANGO                  | MÉTODO DE ENSAYO      | MODIFICACIÓN                                        | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde         | ASTM D3241-18         | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 12/11/2018            | 24/07/19                                               |
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde         | ASTM D3241-19         | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 24/07/19              | 05/08/2020                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde         | ASTM D3241-20         | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 05/08/2020            | 10/09/2020                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde         | ASTM D3241-20a        | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 10/09/2020            | 04/01/2021                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde         | ASTM D3241-20b        | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 04/01/2021            | 12/02/2021                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde         | ASTM D3241-20c        | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 12/02/2021            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde         | ASTM D3241-20c        | <b>Reacreditación</b>                               | <b>24/08/2021</b>     | 13/10/2023                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura | No corresponde         | ASTM D3241-23         | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 13/10/2023            | 09/09/2024                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 | Estabilidad a la oxidación del combustible a 260°C            | No corresponde         | ASTM D3241-24         | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 09/09/2024            |                                                        |
| Combustible de Aviación Jet    | Acidez                                                        | 0.000 – 0.100 mg KOH/g | ASTM D 3242           | Otorgamiento                                        | 08/04/2008            | 23/05/2013                                             |
| Combustible de Aviación Jet    | Acidez                                                        | 0.000 – 0.100 mg KOH/g | ASTM D 3242-11        | Se actualiza la versión del método                  | 23/05/2013            | 02/04/2014                                             |
| Combustible de Aviación Jet A1 | Acidez                                                        | 0.001 – 0.100 mg KOH/g | ASTM D 3242-11        | Reacreditación. Se actualiza el material a ensayar. | 02/04/2014            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Combustible de aviación Jet A1 | Acidez                                                        | 0,001 – 0,100 mg KOH/g | ASTM D 3242-11        | Reacreditación                                      | 12/05/2017            | 11/05/2018                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 | Acidez                                                        | 0,001 – 0,100 mg KOH/g | ASTM D 3242-11 (2017) | Se actualiza la versión del método de ensayo        | 11/05/2018            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Combustible de aviación Jet A1 | Acidez                                                        | 0,001 – 0,100 mg KOH/g | ASTM D3242-11 (2017)  | <b>Reacreditación</b>                               | <b>24/08/2021</b>     | 09/09/2024                                             |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR              | ENSAYO                                   | RANGO                    | MÉTODO DE ENSAYO     | MODIFICACIÓN                                                                       | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                       |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Combustible de aviación Jet A1             | Acidez                                   | (0,001 – 0,100) mg KOH/g | ASTM D3242-23        | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 09/09/2024            |                                                        |
| Combustible de Aviación Jet                | Contenido de Naftalenos                  | 0 – 5 % vol/vol          | ASTM D1840           | Otorgamiento                                                                       | 12/02/2010            | 23/05/2013                                             |
| Combustible de Aviación Jet                | Contenido de Naftalenos                  | 0.15 – 3.5 % vol/vol     | ASTM D1840-07        | ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA Y DEL RANGO DE APLICACIÓN | 23/05/2013            | 21/10/2014                                             |
| Combustible de Aviación Jet                | Contenido de Naftalenos                  | 0.15 – 3.5 % vol/vol     | ASTM D1840-07 (2013) | Se actualiza la version del método                                                 | 21/10/2014            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Combustible de aviación Jet A1             | Contenido de Naftalenos                  | 0,15 –3,5 % vol/vol      | ASTM D1840-07 (2013) | Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz                      | 12/05/2017            | 11/05/2018                                             |
| Combustible de aviación Jet A1             | Contenido de Naftalenos                  | 0,15 –3,5 % vol/vol      | ASTM D1840-07 (2017) | Se actualiza la version del método de ensayo                                       | 11/05/2018            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Combustible de aviación Jet A1             | Contenido de Naftalenos                  | 0,15 –3,5 % vol/vol      | ASTM D1840-07 (2017) | <b>Reacreditación</b>                                                              | <b>24/08/2021</b>     | 13/09/2022                                             |
| Combustible de aviación Jet A1             | Contenido de Naftalenos (Método A)       | (0,15 – 3,5) % vol/vol   | ASTM D1840-07 (2017) | Se actualiza ensayo                                                                | 13/09/2022            | 13/10/2023                                             |
| Combustible de aviación Jet A1             | Contenido de Naftalenos                  | (0,15 – 3,5) % vol/vol   | ASTM D1840-22        | Se actualiza la versión del método y se actualiza ensayo                           | 13/10/2023            | 13/08/2025                                             |
| Combustible de aviación Jet A1             | Contenido de Naftalenos                  | (0,15 – 3,5) % vol/vol   | ASTM D1840-24        | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 13/08/2025            |                                                        |
| Combustible JET y Queroseno                | Punto de inflamación                     | Inferior a 93°C          | ASTM D 56            | Otorgamiento                                                                       | <b>25/05/2011</b>     | 23/05/2013                                             |
| Combustible JET y Queroseno                | Punto de inflamación                     | Inferior a 93°C          | ASTM D 56-10         | ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA                           | <b>23/05/2013</b>     | 02/04/2014                                             |
| Combustible JET y Queroseno                | Punto de inflamación                     | 35 – 70 °C               | ASTM D 56-10         | Reacreditacion. Se actualiza el rango                                              | 02/04/2014            | 14/09/2016                                             |
| Combustible JET y Queroseno                | Punto de inflamación                     | 35 – 70 °C               | ASTM D 56-16         | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 14/09/2016            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de inflamación (Método automático) | 35 – 70 °C               | ASTM D 56-16a        | Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz, del                 | 12/05/2017            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR              | ENSAYO                                   | RANGO        | MÉTODO DE ENSAYO          | MODIFICACIÓN                                                                       | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|
|                                            |                                          |              |                           | ensayo y del método de ensayo                                                      |                       |                                                 |
| Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de inflamación (Método automático) | 35 – 70 °C   | ASTM D56-16a              | Reacreditación                                                                     | 24/08/2021            | 09/12/2021                                      |
| Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de inflamación (Método automático) | 35 – 70 °C   | ASTM D56-21               | Se actualiza la versión del método                                                 | 09/12/2021            | 13/09/2022                                      |
| Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de inflamación (Método automático) | (35 – 70) °C | ASTM D56-21a              | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 13/09/2022            | 13/10/2023                                      |
| Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de inflamación (Método automático) | (35 – 70) °C | ASTM D56-22               | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 13/10/2023            |                                                 |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90%                         | 0 – 400 °C   | ASTM D 86                 | Otorgamiento                                                                       | 31/05/2012            | 23/05/2013                                      |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90%                         | 0 – 400 °C   | ASTM D 86-11 <sup>a</sup> | Se actualiza la versión del método                                                 | 23/05/2013            | 02/04/2014                                      |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90%                         | 200 – 400 °C | ASTM D 86-12              | Reacreditación. Se actualiza la versión del método.                                | 02/04/2014            | 28/06/2016                                      |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90%                         | 200 – 400 °C | ASTM D 86-15              | Se actualiza la versión del método.                                                | 28/06/2016            | ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017 |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90% (Método automático)     | 200– 400 °C  | ASTM D86-16 <sup>a</sup>  | Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo | 12/05/2017            | 11/05/2018                                      |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90% (Método automático)     | 200– 400 °C  | ASTM D86-17               | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 11/05/2018            | 28/05/2019                                      |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90% (Método automático)     | 200– 400 °C  | ASTM D86-18               | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 28/05/2019            | 05/08/2020                                      |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90% (Método automático)     | 200– 400 °C  | ASTM D86-19               | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 05/08/2020            | 21/08/2020                                      |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90% (Método automático)     | 200– 400 °C  | ASTM D86-20               | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 21/08/2020            | 10/09/2020                                      |
| Gas Oil                                    | Destilación, 90% (Método automático)     | 200– 400 °C  | ASTM D86-20a              | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 10/09/2020            | 04/01/2021                                      |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR | ENSAYO                               | RANGO              | MÉTODO DE ENSAYO    | MODIFICACIÓN                                                                              | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                       |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Gas Oil                       | Destilación, 90% (Método automático) | 200– 400 °C        | ASTM D86-20b        | Se actualiza la versión del método de ensayo                                              | 04/01/2021            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Gas Oil                       | Destilación, 90% (Método automático) | 200 – 400 °C       | ASTM D86-20b        | <b>Reacreditación</b>                                                                     | <b>24/08/2021</b>     | 13/10/2023                                             |
| Gas Oil                       | Destilación, 90% (Método automático) | (200 – 400) °C     | ASTM D86-23         | Se actualiza la versión del método de ensayo                                              | 13/10/2023            | 09/09/2024                                             |
| Combustibles Diesel oil       | Destilación, 90% (Método automático) | (140 – 400) °C     | ASTM D86-23         | Se actualiza el rango y el nombre del producto a ensayar                                  | 09/09/2024            | 13/08/2025                                             |
| Combustibles Diesel oil       | Destilación, 90% (Método automático) | (140 – 400) °C     | ASTM D86-23ae2      | Se actualiza la versión del método de ensayo                                              | 13/08/2025            |                                                        |
| <b>Gas Oil</b>                | <b>Punto de Inflamación</b>          | <b>40 – 150 °C</b> | <b>ASTM 93</b>      | <b>Otorgamiento</b>                                                                       | <b>31/05/2012</b>     | <b>23/05/2013</b>                                      |
| <i>Fuel Oil</i>               | <i>Punto de Inflamación</i>          | <i>40 – 150 °C</i> | <i>ASTM D 93</i>    | <i>Otorgamiento</i>                                                                       | <i>31/05/2012</i>     | <i>23/05/2013</i>                                      |
| <b>Gas Oil</b>                | <b>Punto de Inflamación</b>          | <b>40 – 150 °C</b> | <b>ASTM 93-11</b>   | <b>Se actualiza la versión del método</b>                                                 | <b>23/05/2013</b>     | <b>02/04/2014</b>                                      |
| <i>Fuel Oil</i>               | <i>Punto de Inflamación</i>          | <i>40 – 150 °C</i> | <i>ASTM D 93-11</i> | <i>Se actualiza la versión del método</i>                                                 | <i>23/05/2013</i>     | <i>02/04/2014</i>                                      |
| Gas Oil y Fuel Oil            | Punto de Inflamación                 | 40 – 150 °C        | ASTM D 93-15        | Se actualiza la versión del método de ensayo                                              | 27/11/2015            | 28/06/2016                                             |
| Gas Oil y Fuel Oil            | Punto de Inflamación                 | 40 – 150 °C        | ASTM D 93-15a       | Se actualiza la versión del método de ensayo                                              | 28/06/2016            | 14/09/2016                                             |
| Gas Oil y Fuel Oil            | Punto de Inflamación                 | 40 – 150 °C        | ASTM 93-13e1        | Reacreditación. Unifica el material a ensayar Gas Oil y Fuel Oil y la versión del método. | 02/04/2014            | 27/11/2015                                             |
| Gas Oil y Fuel Oil            | Punto de Inflamación                 | 40 – 150 °C        | ASTM 93-15          | Se actualiza la versión del método de ensayo                                              | 27/11/2015            | 28/06/2016                                             |
| Gas Oil y Fuel Oil            | Punto de Inflamación                 | 40 – 150 °C        | ASTM 93-15a         | Se actualiza la versión del método de ensayo                                              | 28/06/2016            | 14/09/2016                                             |
| Gas Oil y Fuel Oil            | Punto de Inflamación                 | 40 – 150 °C        | ASTM D93-16         | Se actualiza la versión del método de ensayo                                              | 14/09/2016            | <b>ACREDITACIÓN VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR              | ENSAYO                                            | RANGO         | MÉTODO DE ENSAYO    | MODIFICACIÓN                                                                       | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                       |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Gas Oil y Fuel Oil                         | Punto de Inflamación (Método automático)          | 40 – 150 °C   | ASTM D93-16a        | Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo | 12/05/2017            | 12/11/2018                                             |
| Gas Oil y Fuel Oil                         | Punto de Inflamación (Método automático)          | 40 – 150 °C   | ASTM D93-18         | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 12/11/2018            | 05/08/2020                                             |
| Gas Oil y Fuel Oil                         | Punto de Inflamación (Método automático)          | 40 – 150 °C   | ASTM D93-19         | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 05/08/2020            | 10/09/2020                                             |
| Gas Oil y Fuel Oil                         | Punto de Inflamación (Método automático)          | 40 – 150 °C   | ASTM D93-20         | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 10/09/2020            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Gas Oil y Fuel Oil                         | Punto de Inflamación (Método automático)          | 40 – 150 °C   | ASTM D93-20         | <b>Reacreditación</b>                                                              | <b>24/08/2021</b>     | 09/09/2024                                             |
| Combustible Diesel y Fuel Oil              | Punto de Inflamación (Método automático)          | (40 – 150) °C | ASTM D93-20         | Se actualiza el nombre del material a ensayar                                      | 09/09/2024            | 13/08/2025                                             |
| Combustible Diesel y Fuel Oil              | Punto de Inflamación (Método automático)          | (40 – 150) °C | ASTM D93-25         | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 13/08/2025            |                                                        |
| Jet A1                                     | Determinación de Punto de Humo                    | 15 – 27 mm    | ASTM D1322-12       | Otorgamiento                                                                       | 23/05/2013            | 03/07/2015                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Determinación de Punto de Humo                    | 15 – 27 mm    | ASTM D1322-14       | Se actualiza la versión del método                                                 | 03/07/2015            | 27/11/2015                                             |
| Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno | Determinación de Punto de Humo                    | 15 – 27 mm    | ASTM D 1322-15      | Se actualiza la versión del método de ensayo                                       | 27/11/2015            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Determinación de Punto de Humo (Método manual)    | 15 – 27 mm    | ASTM D 1322-15 e1   | Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo | 12/05/2017            | 01/11/2017                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de Humo (Método manual y Método automático) | 15-27 mm      | ASTM D 1322 – 15 e1 | Se actualiza el Ensayo                                                             | 01/11/2017            | 13/09/2018                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de Humo (Método manual y Método automático) | 15 – 27 mm    | ASTM D 1322-18      | Se actualiza la versión del método de referencia                                   | 13/09/2018            | 05/08/2020                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de Humo (Método manual y Método automático) | 15 – 27 mm    | ASTM D 1322-19      | Se actualiza la versión del método de referencia                                   | 05/08/2020            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de Humo (Método manual y Método automático) | 15 – 27 mm    | ASTM D1322-19       | <b>Reacreditación</b>                                                              | <b>24/08/2021</b>     | 09/12/2021                                             |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR              | ENSAYO                            | RANGO                     | MÉTODO DE ENSAYO   | MODIFICACIÓN                                                                                            | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                       |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de Humo (Método automático) | 15 – 27 mm                | ASTM D1322-19      | Se da de baja a los equipos manuales                                                                    | 09/12/2021            | 13/10/2023                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de Humo (Método automático) | (15 – 27) mm              | ASTM D1322-22      | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 13/10/2023            | 09/09/2024                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de Humo (Método automático) | (15 – 27) mm              | ASTM D1322-24      | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 09/09/2024            | 13/08/2025                                             |
| Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno | Punto de Humo (Método automático) | (15 – 27) mm              | ASTM D1322-25      | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 13/08/2025            |                                                        |
| Petróleo Crudo                             | Densidad                          | 0,75 – 0,95 g/mL          | ASTM D 5002-13     | Otorgamiento                                                                                            | 03/07/2015            | 28/06/2016                                             |
| Petróleo Crudo                             | Densidad                          | 0,75 – 0,95 g/mL          | ASTM D 5002-16     | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 28/06/2016            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Petróleo Crudo                             | Densidad                          | 0,75 – 0,95 mg/L          | ASTM D 5002 - 16   | Reacreditación                                                                                          | 12/05/2017            | 28/05/2019                                             |
| Petróleo Crudo                             | Densidad                          | 0,75 – 0,95 mg/L          | ASTM D 5002 - 18   | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 28/05/2019            | 24/07/2019                                             |
| Petróleo Crudo                             | Densidad                          | 0,75 – 0,95 mg/L          | ASTM D 5002 - 18e1 | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 24/07/2019            | 05/08/2020                                             |
| Petróleo Crudo                             | Densidad                          | 0,75 – 0,95 mg/L          | ASTM D 5002 - 19   | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 05/08/2020            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Petróleo Crudo                             | Densidad                          | 0,75 – 0,95 mg/L          | ASTM D5002-19      | <b>Reacreditación</b>                                                                                   | <b>24/08/2021</b>     | 13/10/2023                                             |
| Petróleo Crudo                             | Densidad                          | a 15°C (0,75 – 0,95) g/mL | ASTM D5002-22      | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 13/10/2023            |                                                        |
| Gasolina SUPER 95 30S                      | RON                               | 91,2 A 95,3               | ASTMD 2699 – 15a   | Otorgamiento                                                                                            | 28/06/2016            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Gasolina SUPER 95 30S                      | RON ( Método A y B)               | 91,2 A 95,3               | ASTMD 2699 – 16    | Reacreditación con actualización de la expresión del método de ensayo y la versión del método de ensayo | 12/05/2017            | 11/05/2018                                             |
| Gasolina SUPER 95 30S                      | RON ( Método A y B)               | 91,2 A 95,3               | ASTMD 2699 – 17    | Se actualiza la versión del método de ensayo                                                            | 11/05/2018            | 13/06/2018                                             |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR  | ENSAYO                              | RANGO              | MÉTODO DE ENSAYO   | MODIFICACIÓN                                                         | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ                                       |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Gasolina SUPER 95 30S          | RON ( Método A y B)                 | 91,2 A 95,3        | ASTMD 2699 – 18    | Actualización de la versión del método de ensayo                     | 13/06/2018            | 24/07/2019                                             |
| Gasolina SUPER 95 30S          | RON ( Método A y B)                 | 91,2 A 95,3        | ASTMD 2699 – 18a   | Actualización de la versión del método de ensayo                     | 24/07/2019            | 29/01/2020                                             |
| Gasolina SUPER 95 30S          | RON ( Método A y B)                 | 91,2 A 95,3        | ASTMD 2699 – 19    | Actualización de la versión del método de ensayo                     | 29/01/2020            | 12/02/2021                                             |
| Gasolina SUPER 95 30S          | RON ( Método A y B)                 | 91,2 A 95,3        | ASTM D2699-19e1    | Actualización de la versión del método de ensayo                     | 12/02/2021            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Gasolina SUPER 95              | RON ( Método A y B)                 | 91,2 a 95,3        | ASTM D2699-19e1    | <b>Reacreditación</b><br>Se actualiza el nombre del producto         | <b>24/08/2021</b>     | 13/09/2022                                             |
| Gasolina                       | RON (Método A y B)                  | 91,2 a 95,3        | ASTM D2699-21      | Se actualiza la versión del método de ensayo y el producto a ensayar | 13/09/2022            | 13/10/2023                                             |
| Gasolina                       | RON (Método A y B)                  | 91,2 a 95,3        | ASTM D2699-23      | Se actualiza la versión del método de ensayo                         | 13/10/2023            | 09/09/2024                                             |
| Gasolinas                      | RON (Método A y B)                  | 91,2 a 98,5        | ASTM D2699-24a     | Se actualiza la versión del método de ensayo y el rango.             | 09/09/2024            | 13/08/2025                                             |
| Gasolinas                      | RON (Método A y B)                  | 91,2 a 98,5        | ASTM D2699-24b     | Se actualiza la versión del método de ensayo                         | 13/08/2025            |                                                        |
| JET A1                         | Punto de Congelación automático     | -60,0 a -42,0 °C   | ASTM D7153 – 15 e1 | Otorgamiento                                                         | 28/06/2016            | <b>ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017</b> |
| Combustible de aviación JET A1 | Punto de Congelación automático     | -60,0 a -42,0 °C   | ASTM D7153 – 15 e1 | Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz        | 12/05/2017            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b>                              |
| Combustible de aviación JET A1 | Punto de Congelación automático     | -60,0 a -42,0 °C   | ASTM D7153 – 15 e1 | <b>Reacreditación</b>                                                | <b>24/08/2021</b>     | 13/09/2022                                             |
| Combustible de aviación JET A1 | Punto de Congelación automático     | (-60,0 a -42,0) °C | ASTM D7153-22      | Se actualiza la versión del método de ensayo                         | 13/09/2022            | 13/10/2023                                             |
| Combustible de aviación JET A1 | Punto de Congelación automático     | (-60,0 a -42,0) °C | ASTM D7153-22ae1   | Se actualiza la versión del método de ensayo                         | 13/10/2023            |                                                        |
| Fuel Oil                       | Viscosidad (Viscosímetro Stabinger) | 60 – 800 cSt       | ASTM D7042-16e3    | Otorgamiento                                                         | 11/05/2018            | 05/08/2020                                             |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR                                              | ENSAYO                                                                    | RANGO              | MÉTODO DE ENSAYO      | MODIFICACIÓN                                 | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ          |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Fuel Oil                                                                   | Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)                                       | 60 – 800 cSt       | ASTM D7042-19e1       | Se actualiza versión de método de ensayo     | 05/08/2020            | 10/09/2020                |
| Fuel Oil                                                                   | Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)                                       | 60 – 800 cSt       | ASTM D7042-20         | Se actualiza la versión del método de ensayo | 10/09/2020            | 12/02/2021                |
| Fuel Oil                                                                   | Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)                                       | 60 – 800 cSt       | ASTM D7042-21         | Se actualiza la versión del método de ensayo | 12/02/2021            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b> |
| Fuel Oil                                                                   | Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)                                       | 60 – 800 cSt       | ASTM D7042-21         | <b>Reacreditación</b>                        | <b>24/08/2021</b>     | 13/09/2022                |
| Fuel Oil                                                                   | Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)                                       | (60 – 800) cSt     | ASTM D7042-21a        | Se actualiza la versión del método de ensayo | 13/09/2022            | 13/08/2025                |
| Fuel Oil                                                                   | Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)                                       | (60 – 800) cSt     | ASTM D7042-25         | Se actualiza la versión del método de ensayo | 13/08/2025            |                           |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive | Azufre por RX                                                             | 1,3 – 2000 mg/Kg   | ASTM D7039-15a        | Otorgamiento                                 | 11/05/2018            | 21/08/2020                |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive | Azufre por RX                                                             | 1,3 – 2000 mg/Kg   | ASTM D7039-15a (2020) | Se actualiza versión de método de ensayo     | 21/08/2020            | <b>12/05/2021 VENCIDO</b> |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive | Azufre por RX                                                             | 1,3 – 2000 mg/kg   | ASTM D7039-15a (2020) | <b>Reacreditación</b>                        | <b>24/08/2021</b>     | 13/08/2025                |
| Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive | Azufre por RX                                                             | (1,3 – 2000) mg/kg | ASTM D7039-24         | Se actualiza versión de método de ensayo     | 13/08/2025            |                           |
| Gas oil                                                                    | Punto de Obturación del Filtro en Frío (POFF)                             | (+10 a -19) °C     | ASTM D6371-17a        | <b>Otorgamiento</b>                          | <b>13/09/2022</b>     | <b>09/09/2024</b>         |
| Combustibles Diesel oil                                                    | Punto de Obturación del Filtro en Frío (POFF)                             | (+10 a -19) °C     | ASTM D6371-24         | Se actualiza la versión del método de ensayo | 09/09/2024            |                           |
| Gasolinas                                                                  | Tensión de Vapor a 37,8 °C                                                | (6 a 12) psi       | ASTM D5191-22         | <b>Otorgamiento</b>                          | <b>13/10/2023</b>     |                           |
| Combustible de aviación JET A1                                             | Contenido de aromáticos por adsorción de indicador de fluorescencia (FIA) | (11-22) %          | ASTM D 1319-20a       | <b>Otorgamiento</b>                          | <b>09/09/2024</b>     |                           |

| PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR                                                                      | ENSAYO                     | RANGO              | MÉTODO DE ENSAYO | MODIFICACIÓN                                 | FECHA DE OTORGAMIENTO | FECHA DE VALIDEZ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|----------------------------------------------|-----------------------|------------------|
| Petróleo Crudo, Fuel Oil y Destilados de petróleo comprendidos entre Jet A1 y Diesel Oil inclusive | Contenido de azufre por RX | (0,01 a 1,5) % m/m | ASTM D 2622 - 21 | Otorgamiento                                 | 09/09/2024            | 13/08/2025       |
| Petróleo Crudo, Fuel Oil y Destilados de petróleo comprendidos entre Jet A1 y Diesel Oil inclusive | Contenido de azufre por RX | (0,01 a 1,5) % m/m | ASTM D 2622-24a  | Se actualiza la versión del método de ensayo | 13/08/2025            |                  |