ORGANISMO URUGUAYO DE ACREDITACION

ANTECEDENTES DE ACREDITACIÓN

CICLO DE ACREDITACION:	03/11/2026 al 03/11/2030
FECHA DE REVISIÓN:	03/11/2026
TIPO DE ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:	Laboratorio de Ensayo
RAZÓN SOCIAL DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:	**Construcciones e Instalaciones Electromecánicas S.A. Área de Pesaje en Rutas Nacionales (PRN)**
NOMBRE FANTASÍA:	---------
DIRECCIÓN:	Soriano 1180, Montevideo – Uruguay Orosmán Moratorio 4892, Montevideo – Uruguay
IDENTIFICACIÓN:	LE 011
REQUISITOS DE ACREDITACIÓN:	Norma ISO/IEC 17025:2005 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2005) (hasta 07/11/2018) Norma ISO/IEC 17025:2017 (equivalente a norma UNIT-ISO/IEC 17025:2017) (desde 07/11/2018)

DETALLE DEL ALCANCE:

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGA-MIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Vehículos en movimiento	Pesaje Ruta nacional 1 km 24.500 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 5 km 67.000 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 6 km 25.250 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 8 km 50.200 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 11 km 80.900 puestos fijos en ambas vía	Peso por eje 1400-14000 kg	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	**Otorgamiento**	17/12/2008	23/12/2009
Vehículos en movimiento	Pesaje En rutas nacionales, puestos en ambas vías Ruta 9 Km. 340 Chuy, Ruta 26 Km. 85 Río Branco, Ruta 3 Km. 355 San	Peso por eje 1400-14000 kg	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	**Se agregan puestos de pesaje**	23/12/2009	10/02/2011

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGA-MIENTO	FECHA DE VALIDEZ
	Manuel y Ruta 12 Km. 5,5 Nueva Palmira					
Vehículos en movimiento	Masa Rutas 6 Chamizo, 7 Bolívar, 2 Fray Bentos, 2 Arrayanes, 24 Nuevo Berlín y 21 Dolores	1400 - 14000 kg Masa de un eje 1400 - 100000 kg Masa Bruta total	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	**Se agregan puestos de pesaje y se da de baja Ruta nacional 6 km 25.250 puestos fijos en ambas vías, dando de alta a Ruta 6 Chamizo.** **También se separa el rango por Eje y Bruta Total.**	10/02/2011	20/02/2013
Vehículos en movimiento	Masa Ruta nacional 1 km 24.500 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 5 km 67.000 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 8 km 50.200 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 11 km 80.900 puestos	1400 - 14000 kg Masa de un eje	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	**Reacreditación**	14/12/2011	14/12/2014

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGA-MIENTO	FECHA DE VALIDEZ
	fijos en ambas vía Ruta nacional 9 km 340 Chuy Ruta nacional 26 km 85 Río Branco Ruta nacional 3 km 355 San Manuel Ruta nacional 12 km 5.5 Nueva Palmira Ruta nacional 6 Chamizo Ruta nacional 7 Bolivar Ruta nacional 2 Fray Bentos Ruta nacional 2 Arrayanes Ruta nacional 24 Nuevo Berlin Ruta nacional 21 Dolores Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas	1400 - 100000 kg Masa Bruta total				
Vehículos en movimiento	Masa + Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas	3000 - 14000 kg Masa de un eje	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	**Se agregan puestos de pesaje**	20/02/2013	14/12/2014
		$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ n: número de ejes ME = Masa de un Eje			20/02/2013	14/12/2014
Vehículos en movimiento	Masa + Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas	3000 - 14000 kg Masa de un eje	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	**Se agregan puestos de pesaje**	17/12/2013	14/12/2014
		$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ n: número de ejes ME = Masa de un Eje				
VENCIMIENTO DEL CERTIFICADO DE ACREDITACIÓN					15/12/2014	15/12/2014
Vehículos en movimiento	**Determinación de Masa** En rutas nacionales, puestos Fijos de pesaje en baja velocidad ambas vías rutas 1, 5, 8, 11, Ruta 9 Km. 340 Chuy, Ruta 26 Km. 85 Río Branco, Ruta 3 Km. 355 San	Peso por ejes 3000-14000 kg Peso bruto MBT=SMEi i=1 a n ME= masa de un eje n = número de ejes	Procedimiento basado en cost 323 Weight in motion of road vehicles final report, appendix 1, European WIM specification. Version 3, august 1999	Reacreditacion con actualización de la expresión del alcance.	16/12/2014	22/01/2015

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGA-MIENTO	FECHA DE VALIDEZ
	Manuel y Ruta 12 Km. 5,5 Nueva Palmira, 6 Chamizo, 7 Bolívar, 2 Fray Bentos, 2 Arrayanes, 24 Nuevo Berlín, 21 Dolores, 30 Artigas Km. 125,500 y Ruta 55, Conchillas, Km 0, 600.					
Vehículos en movimiento	**Determinación de Masa** En rutas nacionales, puestos fijos de pesaje en baja velocidad en: **Ruta 1** Km. 23 Entrada y Salida, **Ruta 5** Km. 67 Entrada y Salida, **Ruta 8** Km. 50 Entrada y Salida, **Ruta 11** Km. 81 Entrada y Salida, **Ruta 9** Km. 340 Chuy Entrada, **Ruta 26** Km. 85 Río Branco Salida **Ruta 3** Km. 355 San Manuel Entrada, **Ruta 12** Km. 5,5 Nueva Palmira Salida, **Ruta 6** Km. 86,3 Chamizo Entrada, **Ruta 7** Km. 92 Bolívar Entrada, **Ruta 2** Km. 309 Fray Bentos Entrada, **Ruta 2** Km. 284,4 Arrayanes Salida, **Ruta 24** Km. 18 Nuevo Berlín Entrada, **Ruta 21** Km. 323 Dolores Entrada, **Ruta 30** Km. 125,5 Artigas Salida **Ruta 55** Km 0,6 Conchillas Salida.	**Masa de un eje (ME):** 3000 – 14000 kg **Masa Bruta Total (MBT):** $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento basado en cost 323 Weight in motion of road vehicles final report, appendix 1, European WIM specification. Version 3, august 1999	Se actualiza el método, indicando para cada ruta la salida y entrada	22/01/2015	03/02/2016
Vehículos en movimiento	**Determinación de Masa** En rutas nacionales, puestos fijos de pesaje en baja velocidad en: **Ruta 1** Km. 24.5 Entrada y Salida, **Ruta 5** Km. 69 Entrada y Salida,	**Masa de un eje (ME):** 1400 – 14000 kg **Masa Bruta Total (MBT):**	Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999	Se actualizan los puestos de pesaje y la expresión del método de ensayo	03/02/2016	09/02/2017

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGA-MIENTO	FECHA DE VALIDEZ
	Ruta 8 Km. 45.6 Entrada y Salida, **Ruta 11** Km. 80.8 Entrada y Salida, **Ruta 9** Km. 340 Chuy Entrada, 2 **Ruta 26** Km. 85 Río Branco Salida **Ruta 3** Km. 355 San Manuel Entrada, **Ruta 12** Km. 5.5 Nueva Palmira Salida, **Ruta 6** Km. 86 Chamizo Entrada, **Ruta 7** Km. 92 Bolívar Entrada, **Ruta 2** Km. 309 Fray Bentos Entrada, **Ruta 2** Km. 284,4 Arrayanes Salida, ??? **Ruta 24** Km. 17 Nuevo Berlín Entrada, **Ruta 21** Km. 323 Dolores Entrada, **Ruta 30** Km. 125,5 Artigas Salida **Ruta 55** Km 0.6 Conchillas Salida.	$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes				
Vehículos en movimiento	**Determinación de Masa** en puestos fijos de pesaje en movimiento en baja velocidad	**Masa de un eje (ME):** 1400 – 14000 kg **Masa Bruta Total (MBT):** $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999	Se actualiza la expresión del Ensayo	09/02/2017	22/02/2018
Vehículos en movimiento	Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje	Masa de un eje (ME): 1400 – 14000 kg Masa Bruta Total (MBT): $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999	Se actualiza la expresión del Ensayo	22/02/2018	07/11/2018
Vehículos en movimiento	Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje	Masa de un eje (ME): 1400 – 14000 kg Masa Bruta Total (MBT): $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento P-PRN-003 **Operación de Estaciones de Pesaje** v8 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999	Reacreditacion	07/11/2018	21/01/2020

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGA-MIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Vehículos en movimiento	Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje	Masa de un eje (ME): 1400 – 14000 kg Masa Bruta Total (MBT): $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento P-PRN-003 **Operación de Estaciones de Pesaje** v10 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999	Actualización del método.	21/01/2020	05/02/2021
Vehículos en movimiento	Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje	Masa de un eje (ME): 1400 – 14000 kg Masa Bruta Total (MBT) $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento P-PRN-003 V11 **Operación de Estaciones de Pesaje** basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999	Se actualiza la versión del método de ensayo	05/02/2021	07/02/2022
Vehículos en movimiento	Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje	Masa de un eje (ME): 1400 – 14000 kg Masa Bruta Total (MBT) $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento P-PRN-003 V13 Operación de Estaciones de Pesaje basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999	Se actualiza la versión del método de ensayo	07/02/2022	**03/11/2022**
Vehículos en movimiento	Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje	Masa de un eje (ME): (1400 – 14000) kg Masa Bruta Total (MBT) $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento P-PRN-003 V13 **Operación de Estaciones de Pesaje** basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999	**Reacreditacón**	**03/11/2022**	07/05/2026
Vehículos en movimiento	Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje fijos	Masa de un eje (ME): (1400 – 14000) kg Masa Bruta Total (MBT) $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes	Procedimiento P-PRN-003 V14 **Operación de Estaciones de Pesaje** basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3.0 august 1999	Se actualiza el ensayo y la versión del método de ensayo	07/05/2026	03/11/2026
Vehículo en movimiento a baja velocidad	Determinación de masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje fijos	Masa de un eje (ME): (1400 – 14000) kg Masa Bruta Total (MBT)	P-PRN-003 Procedimiento Operación de Estaciones de Pesajes v 14	Se actualiza la expresión el alcance	03/11/2026	

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGA-MIENTO	FECHA DE VALIDEZ
		$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$ i=1 a n n = número de ejes				
Vehículos en movimiento	Determinación de dimensiones máximas a baja velocidad en los puestos de pesaje	Ancho: 1.7 – 3.9 m Alto: 1.4 – 5m Largo: 3.5 - 25m	P-PRN-003 V 11 Operación de Estaciones de Pesaje (desarrollo propio utilizando sensores LIDAR 2D de la marca SICK)	**OTORGAMIENTO**	05/02/2021	07/02/2022
Vehículos en movimiento	Determinación de dimensiones máximas a baja velocidad en los puestos de pesaje	Ancho: 1.7 – 3.9 m Alto: 1.4 – 5m Largo: 3.5 - 25m	P-PRN-003 V 13 Operación de Estaciones de Pesaje (desarrollo propio utilizando sensores LIDAR 2D de la marca SICK)	Se actualiza la versión del método de ensay**o**	07/02/2022	**03/11/2022**
Vehículos en movimiento	Determinación de dimensiones máximas a baja velocidad en los puestos de pesaje	Ancho: (1.7 – 3.9) m Alto: (1.4 – 5) m Largo: (3.5 – 25) m	P-PRN-003 V 13 Operación de Estaciones de Pesaje (desarrollo propio utilizando sensores LIDAR 2D de la marca SICK)	**Reacreditación**	**03/11/2022**	07/05/2026
Vehículos en movimiento	Determinación de dimensiones máximas a baja velocidad en los puestos de pesaje fijos	Ancho: (1,7 – 3,9) m Alto: (1,4 – 5) m Largo: (3,5 – 25) m	P-PRN-003 V 14 Operación de Estaciones de Pesaje (desarrollo propio utilizando sensores LIDAR 2D de la marca SICK)	Se actualiza el ensayo y la versión del método de ensayo	07/05/2026	03/11/2026
Vehículo en movimiento a baja velocidad	Determinación de dimensiones máximas a baja velocidad en los puestos de pesaje fijos	Ancho: (1,7 – 3,9) m Alto: (1,4 – 5) m Largo: (3,5 – 25) m	P-PRN-003 Procedimiento Operación de Estaciones de Pesajes v 14	Se actualiza la expresión del alcance	03/11/2026	